

OBČINA MARKOVCI

ŽUPAN

Markovci 43

2281 MARKOVCI

☎ 02/788-88-80, fax: 02/788-88-81

Številka: 350-0001/2018

Datum: 19. 4. 2019

Z A P I S N I K

13. sestanka

v zvezi z izgradnjo Hitre ceste (oziroma glavne ceste z elementi hitre ceste) Hajdina – Ormož, ki je potekal dne 19. 4. 2019, s pričetkom ob 10.00 uri, v sejni sobi Občine Markovci in ki ga je z vabilom po e-pošti dne 10. 4. 2019 sklical župan Občine Markovci, Milan Gabrovec.

Vabljeni: Mestna občina Ptuj, Občina Gorišnica, Občina Hajdina, Občina Videm, Občina Ormož, Občina Središče ob Dravi, Občina Zavrč, Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo, DARS d.d., Območno obrtno-podjetniška zbornica Ptuj, Manager klub Ptuj, Stranka SMC, Civilna iniciativa za izgradnjo ptujске obvoznice, Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju, Občinska uprava Občine Markovci, sredstva javnega obveščanja.

Prisotni vabljeni na sestanku:

- državni sekretar za prostor, Ministrstvo za okolje in prostor, Aleš PRIJON,
- vodja Sektorja za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo, mag. Zvonko ZAVASNIK,
- vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, mag. Vesna KOLAR PLANINŠIČ,
- vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Ministrstvo za okolje in prostor, Ana VIDMAR,
- poslanka Državnega zbora RS, Mojca ŽNIDARIČ,
- županja Mestne občine Ptuj, Nuška GAJŠEK,
- sodelavec kabineta županje Mestne občine Ptuj, Matjaž DAMIŠ,
- vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, Andrej TRUNK,
- župan Občine Gorišnica, Jožef KOKOT,
- župan Občine Videm, Branko MARINIČ,
- župan Občine Ormož, mag. Danijel VRBNJAK,
- župan Občine Središče ob Dravi, Jurij BORKO,
- župan Občine Zavrč, Slavko PRAVDIČ,
- direktorica Občinske uprave Občine Zavrč, Evelin MAKOTER – JABLOČNIK,
- direktorica Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Alenka KORPAR,
- sodelavec Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Dejan ZOREC,
- predstavnik Manager kluba Ptuj, Damjan HABJANEC,
- predsednica Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Sergeja PUPPIS FREEBAIRN,
- predstavnik Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Miroslav GALUN,
- sekretar Lokalnega odbora SMC Ptuj, Dejan BRAČKO,
- predstavnici Občinske uprave Občine Markovci: direktorica Marinka BEZJAK KOLENKO in Valerija Horvat Majcen,
- predstavniki medijev: Slovenska tiskovna agencija (STA), RTV Slovenija, Večer, Štajerski tednik, Radio Slovenija, Radio Ptuj, Radio Maribor.

Odsotni vabljeni: Občina Hajdina, DARS d.d., Območna Obrtno-podjetniška zbornica Ptuj. **Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec,** je prisotne pozdravil ter uvodoma povedal, da je v medijih zasledil dvoje informacij in sicer, da bo presoja variant in vplivov na okolje trajala dve leti in da sprejetje državnega prostorskega načrta pomeni še dodatni dve leti, čeprav je prepričan, da bi bilo navedeno mogoče izpeljati v roku enega leta. Prav tako je poudaril, da tudi informacija, ki jo je prebral v medijih, da so župani izpostavljali nadaljevanje gradnje hitre ceste zgolj pred lokalnimi volitvami, ni utemeljena, saj občine, na območju katerih bo njena trasa potekala (razen sosednje Občine Videm), to cesto zahtevajo, saj se tranzitni tovorni promet izredno povečuje.

K besedi je povabil **mag. Zvonka Zavasnika, vodja Sektorja za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo,** ki je najprej opravičil DARS d.d. zaradi neudeležbe na sestanku, nato pa poudaril, da je DARS d.d. nedavno že uspešno izvedel dve javni naročili in sicer za izdelavo okoljskega poročila in za nov krog študije variant ter da sta bila oba izvajalca že uvedena v delo. Izpostavil je že izvedene aktivnosti in sicer prestavitve daljnovoda in izvajanje del na viaduktu Sejanca, ki nemoteno potekajo in bodo zaključena do jeseni, kot je bilo tudi predvideno. Povedal je, da se projektna dokumentacija PGD za odsek Gorišnica – Ormož že novelira; da je PZI za nadvoz Ormož zaključen; da se PZI za most čez kanal HE Formin izdeluje in da poteka tudi izdelava PZI za nadvoza Formin in Gorišnica. Po besedah Zavasnika DARS d.d. pridobiva pogoje za odsek Markovci – Gorišnica ter za ta odsek dopolnjuje projektno dokumentacijo ter pridobiva manjkajoča zemljišča. Za gradnjo odseka Gorišnica – Ormož in odseka Markovci – Gorišnica se po njegovih besedah načrtuje enotno javno naročilo za dvofazni postopek gradnje, ki pa se bo zaradi izvedbe presoje vplivov na okolje in pridobitve okoljevarstvenega soglasja lahko izvedlo šele šest do osem mesecev kasneje, kot je bilo predvideno, nikakor pa to ne pomeni, da se bo javno naročilo izvedlo šele čez dve leti, kot je uvodoma povedal župan Milan Gabrovec. Hkrati z izvedbo javnega naročila bo potekal tudi vnovični postopek študije variant navezave hitre ceste.

Zavasnik je povedal, da je Ministrstvo za infrastrukturo zavrnilo pobudo civilne iniciative, ki so jo na ministrstvo podali v februarju 2019 in sicer da bi hitro cesto speljali še severneje od Ptujja, saj sta začetni in končni točki različni.

Kar zadeva preobremenitev mejnih prehodov zaradi zaprtja Mejnega prehoda Petišovci na hrvaški strani, je Zavasnik pojasnil, da Ministrstvo za infrastrukturo ni imelo nobenega vzvoda, da to prepove hrvaški strani; da pa ministrstvo aktivno načrtuje ukrepe v zvezi z omejevanjem tranzitnega tovornega prometa od Gruškovja do Središča ob Dravi.

Na vmesno vprašanje **župana Občine Videm, Branka Mariniča,** ali je izbrani izvajalec študije variant seznanjen z negativnim sklepom Občine Videm, je **mag. Vesna Kolar Planinšič, vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje,** Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, odgovorila, da je DARS d.d. z njim seznanjen.

Župan Občine Središče ob Dravi, Jurij Borko, je predstavniku Ministrstva za infrastrukturo postavil vprašanje, kdaj je pričakovati realizacijo javnega razpisa za gradnjo, ali navedeno pomeni čez dve do tri leta, čeprav se je tranzitni tovorni promet povečal za 47%. Po njegovih besedah se čez Središče ob Dravi pelje kar 400 do 500 kamionov na dan. **Zavasnik** je odgovoril, da Ministrstvo za infrastrukturo želi preusmeriti ta ogromen tranzitni promet na avtocesto in da v tej smeri aktivno načrtujejo ukrepe, o katerih bo lahko podal več informacij na naslednjem sestanku. Ponovno je poudaril, da se bo realizacija razpisa za gradnjo zavlekla zgolj zaradi pridobitve okoljevarstvenega soglasja in presoje vplivov na okolje, nikakor pa to naj ne bi pomenilo dve do tri leta.

Županja Mestne občine Ptuj, Nuška Gajšek, je poudarila, da je potrebno naše ceste razbremeniti mednarodnega tovornega prometa, nikakor lokalnega, saj tega potrebujemo.

Predstavnik Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Miroslava Galuna, je zanimalo, kdaj bo pripravljen načrt sodelovanja javnosti, kot ga določa 85. člen ZUreP-2.

Ana Vidmar, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, mu je na vprašanje odgovorila, da se bo postopek priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju DPN), kot pravilno ugotavlja, vodil v skladu z novim ZUreP-2, ki dopušča dve možnosti in sicer: 1. da se DPN zaključi s sprejemom uredbe (in torej izvajalec sam pridobiva potrebna soglasja) oz. 2. da se izvede postopek celovite presoje (od prostorskega umeščanja do izdaje gradbenega dovoljenja). Investitor je tisti, ki se odloči za izbiro postopka in to je v tem primeru DARS d.d. Časovnica po besedah Vidmarjeve sicer še ni narejena, vendar v skladu z ZUreP-2 obe možnosti vključujeta načrt sodelovanja javnosti.

Mag. Vesna Kolar Planinšič, vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, je dodala, da je bila imenovana skupina, ki bo vplivala na vsebinsko odločanje v postopku, prav tako je pojasnila, da bodo organizirane delavnice, saj je v postopku pomembna priprava dobrih strokovnih podlag. **Župan Milan Gabrovec** je v tej zvezi opozoril, da so sestanki na ministrstvih doslej potekali brez predstavnikov lokalnih skupnosti in da v prihodnje pričakuje, da se jih bodo lahko redno udeleževali.

V razpravo se je vključil tudi **predstavnik Manager kluba Ptuj, Damjan Habjanec**, ki je kot direktor družbe Reseda d.o.o. povedal, da mu je bilo v letu 2005, ko je družba kupila zemljišče v obrtni coni v Novi vasi pri Markovcih, obljubljeni, da bo hitra cesta kmalu zgrajena; od takrat je preteklo že 14 let in da je že čas, da se hitra cesta zgradi.

Predsednica civilne iniciative, Sergeja Puppis Freebairn, je povedala, da so informacije iz medijev, ki jih je uvodoma izpostavil župan Občine Markovci, dobljene s strani DARS d.d. **Zavasnik** je odgovoril, da teh informacij ne more komentirati, saj predstavljajo vprašanje za Ministrstvo za okolje in prostor, da pa so po njegovih besedah postopki prostorskega umeščanja res zelo dolgi.

Župan Milan Gabrovec je dodal, da je država zdaj pa že res to cesto dolžna zgraditi in k besedi povabil **državnega sekretarja za prostor, Aleša Prijona**, ki je povedal, da so postopki odvisni od vseh vključenih v postopek, pritrnil pa je, da se gradbena dovoljenja pri nas ne izdajajo v razumnem roku. Kot je pojasnil, na ministrstvu ugotavljajo, da največji problem v postopku predstavlja ARSO, kjer so sistemski problemi, zato predlagana rešitev občin, da bi same plačale osebo, ki bi se zaposlila na primeru hitre ceste, da bi se postopek čimprej končal, po njegovih besedah najverjetneje ne bi rešila zadeve. Bistveni so namreč udeleženci v postopku. Kot primer je navedel sklep Vlade RS iz leta 2012, v skladu s katerim se je postopek gradnje ceste ustavil zaradi nasprotujočih si interesov lokalnih skupnosti. Zaključil je, če se v postopku ne bo nihče pritoževal, se bo postopek lahko nemoteno izvajal.

Poslanka Državnega zbora RS, Mojca Žnidarič, je povedala, da je podala poslansko vprašanje glede dinamike nadaljevanja gradnje hitre ceste ministrici za infrastrukturo, Alenki Bratušek, na katerega je februarja 2019 prejela odgovor, ki ga je javno prebrala. Iz odgovora izhaja, da izvedba presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja za odsek Markovci – Gorišnica pomenita enoletni zamik in da je cilj investitorja, da se hitra cesta takoj po zaključku preda prometu. Iz odgovora izhaja tudi, da je objava javnega naročila za gradnjo dveh odsekov predvidena v letu 2020.

Tudi **župan Občine Zavrč, Slavko Pravdič**, je v razpravi izrazil zaskrbljenost nad izgradnjo hitre ceste, saj se po njegovih besedah izvedbene aktivnosti vse bolj odmikajo, naši mejni prehodi pa preobremenjenosti s tovornim prometom ne zmorejo več.

Župan Občine Ormož, mag. Danijel Vrbnjak, je prisotne seznanil z napovedjo občanov Občine Ormož o zaprtju ceste za promet, saj se iz dneva v dan zmanjšuje njihova varnost. Izpostavil je, da imajo občine sedaj težave z Občino Videm in v tej zvezi prisotne z ministrstev povprašal, kaj si mislijo o negativnem sklepu Občinskega sveta Občine Videm. Na navedeno je odgovoril kar **župan Občine Markovci**, ki je poudaril pomen demokracije in izrazil prepričanje, da v današnjem sistemu šteje večina; prav tako je investitor hitre ceste država, zemljišča, po katerih bo potekala njena trasa, pa so v zasebni lasti občanov oz. državljanov.

V razpravo se je na koncu želel vključiti še župan Občine Videm, Branko Marinič, ki mu predsedujoči župan Občine Markovci, Milan Gabrovec, ni več dal besede.

Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec, se je prisotnim zahvalil za prisotnost in sestanek zaključil ob 11.20 uri.

Kopija tega zapisnika se vabljenim pošlje v elektronski obliki.

Zapisala:
Valerija Horvat Majcen



Milan GABROVEC, prof., l.r.
župan

